



Extremeñería pedirá a los partidos políticos un acuerdo por un sistema de tren de cercanías autonómico

La asociación extremeñista además pide la creación de un Consorcio Extremeño de Transportes que coordine la movilidad en toda la Comunidad

Extremeñería, que acaba de publicar su decálogo de movilidad y transporte, asegura que **Extremadura está preparada para ejercer sus competencias estatutarias en materia de movilidad**, por lo que pide que se dejen de pedir explicaciones a Madrid y Bruselas y se comience a poner la mirada en las responsabilidades a nivel autonómico. En su opinión, los problemas del ferrocarril en la conexión con la capital del Estado son sólo la punta del iceberg de una problemática generalizada en las comunicaciones de nuestras ciudades y pueblos. **La propuesta extremeñera es una propuesta de movilidad y transporte integral, que busca interconectar a Extremadura** tanto nivel interno como externo.

Desde Extremeñería entienden que **Extremadura debe potenciar el derecho de los extremeños y extremeñas a una movilidad accesible, sostenible, pública y social**, creando organismos de gobernanza competentes y profesionales que permitan las movilidades en el territorio extremeño en igualdad de condiciones a otras Comunidades Autónomas de España y basándose en los análisis del territorio y sus dinámicas de movilidad existentes. **Esto, por ejemplo, podría significar la creación de un bono de transporte mensual para todo el territorio extremeño** para buses urbanos, interurbanos, trenes o incluso tranvías, con una zonificación tarifaria por zonas, superando el modelo actual de rutas independientes contando además con un mejor acceso a la información para la ciudadanía.

En materia ferroviaria, la asociación se muestra partidaria de una **línea y tren de altas capacidades** que conecte la Comunidad con las dos capitales ibéricas. Se suma a la petición de la **apertura total de la Ruta de la Plata ferroviaria** y exigirá una mejor coordinación de los Estados ibéricos para la reapertura de líneas y aumento de frecuencias transfronterizas.

En materia vial, proponen que allí donde no lleguen servicios de autobús y microbús con carácter supramunicipal o comarcal, existan **un sistema público de vehículos compartidos**. Insisten en proyección y ejecución del tramo de autovía Santa Amalia Ciudad real, lo que busca mejorar la conexión vial con Castilla-La Mancha y el Levante.

Por último, inciden en la **investigación y el desarrollo en infraestructuras de descarbonización del transporte motorizado** que permitan la convergencia y cohesión en todo el territorio extremeño, sin perjuicio de las áreas menos pobladas, así como una política de facilitación del acceso y el uso de vehículos descarbonizados.



Extremenería

Para más información:

Extremenería - Grupo de Comunicación

extremeneria@gmail.com

Redes sociales: @extremeneria